



## Dossier Catégorie B SFACT / IMAA / FFAM

Mise à jour 25/03/2010

**Année :**

2010

2011

2012

2013

2014

2015

**Type :**

planeur

hélicoptère

Avion moteur

jet

Avion turbo

à piston

propulseur

**Echelle :**

1/2

1/3

1/4

autre

**Modèle :**

**Masse :**

**Cylindrée :**

**Pilote(s) :**

**Nationalité :**

**Adresse :**

**Tel :**

**Fax :**

**Email :**

**Commission AERONEF CATEGORIE B****SFACT/ IMAA EUROPE****CATEGORIE B :**

**Aéronef ne transportant aucune personne à bord, de masse totale avec carburant, fumigène et artifices ou charges largables égale ou supérieure à 25 Kg, et inférieure ou égale à 150 kg, utilisé uniquement pour le loisir.**

**Tout aéronef entrant dans cette catégorie est assujéti à une réglementation particulière et fait l'objet d'une autorisation de vol délivrée par la Direction Générale de l'Aviation Civile.**

**Conformément à l'Arrêté Ministériel du 21 Mars 2007, §1 de l'annexe, l'instruction des dossiers techniques a été déléguée à la Fédération Française d'AéroModélisme, qui a retenu IMAA-EUROPE pour le contrôle et le traitement de ces dossiers. Ce dossier technique (correctement rempli et signé) ainsi qu'une demande d'autorisation d'essais et de vols provisoire, doivent être adressés en 2 exemplaires au délégué Catégories B, commis par la FFAM au sein d' IMAA EUROPE par mail ou courrier postal :**

**[christian.bocage@orange.fr](mailto:christian.bocage@orange.fr)**

**Christian BOCAGE  
7 rue du Puech Majou  
34710 LESPIGNAN**

**Tel. : 06.60.54.00.40 / 04 67 00 53 69**

**Le dossier technique est disponible sur le site : <http://www.ima-europe.com>**

**Après vérification, ce dossier technique sera communiqué à la DGAC. La DGAC pourra refuser tout dossier CAT B loisir, adressé directement à ses services.**

**Une autorisation provisoire valable TROIS mois, renouvelable, et attribuée pour 1 ou plusieurs pilotes (en fonction de la demande formulée), sera adressée directement à l'intéressé par la DGAC.**

**Cette autorisation provisoire permet de réaliser les essais en vol. L'assurance FFAM ou toute autre formule d'assurance ne sont valables que conditionnées par la détention de cette autorisation et uniquement pour le loisir.**

**Après des épreuves en vol en présence d'un représentant de la DGAC, une autorisation de vol sera délivrée conformément à l'Art. 3-a de l'Arrêté du 21 mars 2007 pour le ou les pilotes ayant passé les épreuves.**

Une attestation sera délivrée tel que défini à l'Art. 5. de l'Arrêté du 21 mars 2007. Chaque année, 1 mois avant la date d'échéance de cette autorisation de vol, une demande de prolongation devra être adressée à la DGAC (voir document sur site IMAA) qui transmettra un avis de prolongation par courrier (ou mail) directement à l'intéressé (avec copie à IMAA-EUROPE).

Toute modification technique, quelle qu'elle soit, devra être signalée à la DGAC (avec copie à IMAA-EUROPE), tel qu'il est défini à l'Art.6 de l'Arrêté du 21 mars 2007.

Toute destruction, vente de l'aéronef ou changement de pilote, devra être signalée à la DGAC (avec copie à IMAA-EUROPE), tel qu'il est défini à l'Art.6 de l'Arrêté du 21 mars 2007.

Cette autorisation de vol n'est valable que sur le territoire français. Pour une démonstration à l'étranger, s'informer sur la réglementation en vigueur du pays ainsi que les dérogations exigées pour cette manifestation auprès de l'organisateur. Sur demande adressée à la FFAM ([ffam@ffam.asso.fr](mailto:ffam@ffam.asso.fr)), une attestation d'assurance pourra être transmise directement à l'intéressé pour cette activité exercée hors du territoire national.

Aucune cotisation au bénéfice de l'association IMAA-EUROPE, ni frais autres que ceux exposés le cas échéant pour des frais postaux, ne seront exigés des postulants pour les dossiers reçus, vérifiés et transmis à la DGAC, par l'intermédiaire de IMAA-EUROPE.

Je soussigné M.

Propriétaire de l'aéronef :

Déclare respecter cette commission

Date :

Signature :

**DCS**  
**Bureau navigabilité Aviation Générale**  
**50 RUE HENRY FARMAN**  
**75732 PARIS CEDEX**

\*\*\*\*\*

## DOSSIER TECHNIQUE

### **Demande d'autorisation de vol d'aéronef de catégorie B**

**Date :**

**AERONEF NE TRANSPORTANT AUCUNE PERSONNE A BORD DE CATEGORIE B**

**Marque :**

**Type :**

**Construction :**

**Envergure :**

**Masse maximale :**

**Propriétaire :**

**Nom – Prénom :**

**Adresse :**

**Ville :**

**Code postal :**

**Tél :**

**Fax :**

**Email :**

**Lieux des épreuves en vol :**

(en fonction des autorisations)

**Pilote(s) proposé(s) :**

## **SOMMAIRE**

- I - Plan trois vues**
- II - Descriptif**
- III - Mode de construction**
- IV -Télécommande**
- V -Traitement des pannes**
- VI -Plan de Câblage**
- VII -Procédures des tests au sol**
- VIII -Programme d'épreuves en vol**
- IX -Mesures de sécurité**

# **I- PLAN TROIS VUES**

(Pas de plan à main levée)

**Faire un scan ou une photocopie**

## II- DESCRIPTIF

### II-1 Voilure :

- profil :
- surface :
- Envergure :
- Corde d'implanture :
- Corde saumon :
- Angle de calage de la corde d'implanture sur la référence du fuselage :
- Angle de calage du saumon :
- Dièdre :
- Masse :

### II-2 Empennage horizontal

- Profil :
- Surface :
  - Envergure :
  - Dièdre :
  - Masse :

### II-3 Fuselage

- Longueur :
- Masse :

### II- 4 Devis de masse envisagée

- Masse à vide :
- Masse carburant :
- Masse liquide fumigène :
- Masse totale :

### II- 5 Moteurs

- Moteur à pistons (remplir II-7)
- Réacteur et turbo propulseur (remplir II-9)

### II-6 Centrage

- Centrage MAX AVANT :
- Centrage MAX ARRIERE :
- Centrage pour les essais :

## II- DESCRIPTIF

### II-7 Moteur à piston

Réducté :

Prise directe :

Nombre :

Nombre de cylindres :

Cylindrée unitaire :

Cylindrée totale :

Masse

Marque :

Consommation :

### II-8 Hélice

Marque :

Diamètre :

Pas :

### II-9 réacteur et turbo propulseur

Marque :

Type :

Kit :

Poussée Max unitaire en N :

Poussée au ralenti en N :

Construction personnelle :

Description : joindre une notice descriptive

Nb heures de fonctionnement :

Température d'arrêt d'urgence en °C :

Carburant : gaz

Kérosène

Pétrole

Gazole

Consommation a puissance max en ml/min :

Sortie de tuyère : droite

En Y

Ventilée

ECU : du constructeur du réacteur

Personnelle

Programmable

Réservoir : Nb :

Capacité :

Matière :

## III MODE DE CONSTRUCTION

### III-1 Fuselage

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Structure bois         | <input type="checkbox"/> |
| Structure acier ou alu | <input type="checkbox"/> |
| Fibre                  | <input type="checkbox"/> |
| Entoilé                | <input type="checkbox"/> |
| Coffré balsa           | <input type="checkbox"/> |
| Coffré ctp             | <input type="checkbox"/> |

Autre (description) :

### III-2 Aile

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Structure bois         | <input type="checkbox"/> |
| Structure acier ou alu | <input type="checkbox"/> |
| Fibre                  | <input type="checkbox"/> |
| Entoilée               | <input type="checkbox"/> |
| Coffrée balsa          | <input type="checkbox"/> |
| Coffrée ctp            | <input type="checkbox"/> |

Autre (description):

### III-3 Clé d'ailes

- |                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Structure bois  | <input type="checkbox"/> |
| Structure acier | <input type="checkbox"/> |
| Structure alu   | <input type="checkbox"/> |
| Fibre           | <input type="checkbox"/> |
| Dimensions :    | <input type="checkbox"/> |

Autre (description):

### III-4 Stabilisateur et dérive

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Structure bois         | <input type="checkbox"/> |
| Structure acier ou alu | <input type="checkbox"/> |
| Fibre                  | <input type="checkbox"/> |
| Entoilé                | <input type="checkbox"/> |
| Coffré balsa           | <input type="checkbox"/> |
| Coffré ctp             | <input type="checkbox"/> |

Autre (description):

## III MODE DE CONSTRUCTION

### III-5 Clé stabilisateur

Structure bois   
 Structure acier   
 Structure alu   
 Fibre   
 Dimensions :  
 Autre (description) :

### III-6 Gouvernes

Compensées (équilibrage par masselottes)   
 Charnières plates   
 Tubulaires   
 Sur roulement

Autre (description) :

Tab fonctionnel   
 Flap fonctionnel

Commandes gouvernes diamètre :  
 diamètre      3              4              5              6              8              autre  
                                                                              

Chapes :

Guignols :

## III MODE DE CONSTRUCTION

### III-7 Moteurs

**Couple**      **Epaisseur :**  
**Matière :**

#### **Fixation moteur**

**Rigide :**   
**Souple :**   
**Diamètre des vis :**

#### **Échappement**

**Commerce :**   
**Marque :**  
**Perso :**

**Matière :**

### III- 8 Hélices -

**DIAMETRE :**

**PAS :**

**Bois du commerce**   
**Bois, fabriquée par un hélicier**   
**Nom et adresse :**

**Bois perso**   
**Description :**

**Fibre du commerce**   
**Nom et adresse :**

**Perso**   
**Description :**

**Vis de fixation**  
**Diamètre :**

## **III MODE DE CONSTRUCTION**

**Divers :**

## III MODE DE CONSTRUCTION

### III-9 Train d'atterrissage

Commerce   
 Marque :

Personnel   
 Description :  
 Diamètre jambe :  
 Matière :

Ressort amortisseur :

Train rentrant :   
 Motorisation :

Electrique :   
 Alimentation :  
 Consommation :  
 Pneumatique :   
 Pression :

Roues :  
 Pleines :   
 Gonflables :   
 Diamètre :

Freins :   hydraulique   
               Mécanique   
               Pneumatique

## IV TELECOMMANDE

### V-1 Emetteur

Marque :

Type :

– bi fréquence

Fréquence(s) N°1 :

N°2 :

Contrôle de l'émission :

### V-2 Eléments embarqués

Nb récepteurs :

Nb récepteurs sur une fréquence :

Nb récepteurs sur une autre fréquence :

Fonction	Nb de Servos	Marque	Type	Couple
Dérive				
Roulette				
directrice				
Profondeur				
droite				
Profondeur				
gauche				
Aileron droit				
Aileron gauche				
Volet droit				
Volet gauche				
Aérofreins				
Gaz				
Coupure gaz				
Coupure				
carburant (jet)				
Train rentrant				
Trappe de train				
Freins				
Crochet de				
remorquage				
Commande				
fumigène				

# V TRAITEMENT DES PANNES

## VI-1 Objectif visé

L'équipement de ce modèle est conçu de façon telle, qu'une panne unique ne provoque pas de perte de contrôle catastrophique.

## VI-2 FAILSAFE :

« La fonction Failsafe devra être démontrée le jour du contrôle »

Pour les moteurs à piston

Coupage allumage :

sur failsafe

Sur inter manuel émetteur

Pour les réacteur et turbopropulseur

Vanne fermeture de carburant :

sur failsafe

Sur inter manuel émetteur

## VI-3 Batteries

Fonction	Nombre d'éléments	Capacité	Type : CdN, NiMh Etc. ...
Normale			
Secours			
Allumage moteur			
ECU (jet)			
Autre			

## VI-4 Description du système de passage d'une batterie à l'autre :

Si système particulier (type Nicollet ou autre joindre plan de fonctionnement)

## **VI-1 PLAN DE CABLAGE**

**Les récepteurs, les batteries, les servos, et systèmes de basculement  
( pas de plan à main levée)**

**Faire un scan ou une photocopie**

## **VII PROCEDURE DES TESTS (AU SOL)**

### **VIII-1 Essais de la liaison radio :**

- |                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Récepteur 1 <sup>ère</sup> fréquence | <input type="checkbox"/> |
| Récepteur 2 <sup>ème</sup> fréquence | <input type="checkbox"/> |
| Alimentation n° 1                    | <input type="checkbox"/> |
| Alimentation n° 2                    | <input type="checkbox"/> |

### **VIII-2 Démonstration du FAILSAFE**

La démonstration se fera au sol et « moteur en marche »

**Pour les moteurs à piston**

- |                    |                           |                          |
|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| Coupure allumage : | sur failsafe              | <input type="checkbox"/> |
|                    | Ou                        |                          |
|                    | Sur inter manuel émetteur | <input type="checkbox"/> |

**Pour les réacteurs et turbopropulseurs**

- |                                |                           |                          |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Vanne fermeture de carburant : | sur failsafe              | <input type="checkbox"/> |
|                                | Ou                        |                          |
|                                | Sur inter manuel émetteur | <input type="checkbox"/> |

### **VIII-3 Essais de portée radio (antenne émission déployée)**

Distance moteur (s) arrêté (s) :

Distance moteur tournant :

### **VIII-4 Moyen de contrôle des accus d'émissions**

- Vu-mètre affichage permanent
- Alarme sonore

### **VIII-5 Moyen de contrôle des accus de réception**

- Contrôle accus réception :
- Vu-mètre affichage permanent
- Le train sort en dessous de la tension de sécurité

## **VIII PROGRAMME D'EPREUVES EN VOL**

### **IV-1 Domaine de vol prévu**

Vol non acrobatique

Vol acrobatique

### **IV-2 Programme d'essais**

**(l'appareil devra être présenté à la masse maximale)**

#### **Epreuve AVION / HYDRAVION /TURBOREACTEUR/TURBOPROPULSEUR**

- Décollage, suivi d'un circuit rectangulaire.
- Passage rectiligne stabilisé à hauteur raisonnable.
- Circuit rectangulaire, à contre Q.F.U.(en sens inverse du circuit rectangulaire, avec début vent dans le dos), prise de terrain avec remise des gaz (avant le contact).
- Huit horizontal
- Démonstration des possibilités de l'appareil (libre).
- Présentation d'atterrissage main droite avec remise des gaz (avant le contact).
- Présentation d'atterrissage main gauche avec remise des gaz (avant le contact).
- Atterrissage conventionnel.

#### **Epreuve PLANEUR/MOTOPLANEUR**

- Mise en altitude par treuillage, sandow, remorquage ou par moteur (thermique ou électrique), pour peu que ce dernier soit définitivement coupé après la mise en altitude. - Lancé main, dans le cas du vol de pente.
- Huit horizontal
- Démonstration des possibilités de l'appareil (libre).
- Atterrissage conventionnel.

#### **Epreuve HELICOPTERE**

- Décollage et stationnaire de 10 secondes.
- Translation lente et changement de cap.
- Translation rapide, virages et évolutions.
- 2 circuits d'approche, l'un par la droite, l'autre par la gauche, suivis de remise des gaz.
- Atterrissage à un point donné.

**Options que le postulant veut montrer le jour du contrôle. Ce programme doit servir de guide à la personne qui contrôlera le modèle et le pilote.**

Exemple :

Rentrée du train	<input type="checkbox"/>
Sortie du train	<input type="checkbox"/>
Volets	<input type="checkbox"/>
Largage	<input type="checkbox"/>
Phare d'atterrissage	<input type="checkbox"/>
Fumigène	<input type="checkbox"/>

## **IX MESURES DE SECURITES**

**IX-1 Assurance** : F.F.A.M.

OPTION B J.D.A.

Autres :

**IX-2 Précautions particulières pour la mise en œuvre :**

**IX-3 Nombre d'appareils de catégorie B déjà réalisé(s) :**

**IX-4 Nombre d'années de pratique du modélisme avion :**

Je soussigné M.

Propriétaire de l'aéronef :

**Déclare les informations contenues dans ce dossier exactes. (19pages)**

Date :

Signature :